



## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL

Nº 006-2018-MTC/16

Lima, 09 ENE. 2018

Visto, Carta Nº CVS-N-MTC-216-2017, con HR Nº E-123896-2017 de fecha 16 de mayo del 2017, Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. solicita a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA la aprobación de una nueva área auxiliar Planta Industrial Sadin ubicada en la progresiva Km 35+000 L.D. de la obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple", para su evaluación y aprobación; y,

#### CONSIDERANDO:

Que, la Ley Nº 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, determina las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, en ese sentido, el artículo 3º de la Ley Nº 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo Nº 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, el artículo 39º del Reglamento de la Ley del SEIA, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 019-2009-MINAM, establece que las autoridades competentes podrán emitir normas para clasificar anticipadamente proyectos de inversión y aprobar términos de referencia para proyectos que presenten características comunes o similares, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9º de la citada Ley, en cuyo caso los titulares presentarán directamente el estudio ambiental elaborado, para su revisión y aprobación;



Que, el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM establece que *"En los casos en que sea necesario modificar componentes auxiliares o hacer ampliaciones en proyectos de inversión con certificación ambiental aprobada que tienen impacto ambiental no significativo o se pretendan hacer mejoras tecnológicas en las operaciones, no se requerirá un procedimiento de modificación del instrumento de gestión ambiental. El titular del Proyecto está obligado a hacer un informe técnico sustentando estar en dichos supuestos ante la autoridad sectorial ambiental competente antes de su implementación"*;

Que, mediante Resolución Directoral N° 387-2013-MTC/16 de fecha 26 de setiembre del 2013, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales aprobó el Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado del proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo La Capilla – Chiple";

Que, mediante Resolución Directoral N° 889-2015-MTC/16 de fecha 15 de setiembre del 2015, se aprueba la Ficha Socio Ambiental del área auxiliar DME Km. 35+000 L.D. para el proyecto mencionado en el asunto;

Que, mediante Resolución Directoral N° 1057-2016-MTC/16 de fecha 27 de diciembre del 2016 se rectificó el área auxiliar DME Km. 35+000 L.D. en toda la poligonal por error material involuntario, para el proyecto mencionado en el asunto;

Que, mediante Carta N° CVS-N-MTC-216-2017 de fecha 16 de mayo del 2017, con H/R N° E-123896-2017, CONVIAL remite a la DGASA, el PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple";

Que, mediante Memorándum N° 2455-2017-MTC/25 de fecha 22 de mayo del 2017, con H/R N° E-123896-2017, la Dirección General de Concesiones en Transportes remite a la DGASA, la Carta N° CVS-N-MTC-216-2017 (de CONVIAL), correspondiente al PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión – Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2, para la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple";

Que mediante Oficio N° 6887-2017-MTC/16 de fecha 24 de agosto del 2017, la DGASA remite a CONVIAL, el Informe Técnico N° 058-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV, donde se indicó que el expediente presenta nueve (09) observaciones en los componentes ambiental y social; y se le da un plazo de diez (10) días hábiles para la atención del caso;

Que mediante Carta N° CVS-N-MTC-404-2017 de fecha 8 de setiembre del 2017, con H/R N° E-237193-2017, CONVIAL solicita a la DGASA, un plazo adicional de diez (10) días hábiles a partir del vencimiento del plazo otorgado, a fin de presentar el levantamiento de observaciones, la misma que fue atendido mediante Oficio N° 8289-2017-MTC/16;





## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL

Nº 006-2018-MTC/16

Que mediante Carta N° CVS-N-MTC-430-2017 de fecha 22 de setiembre del 2017, con H/R N° E-250626-2017, CONVIAL remite a la DGASA, el levantamiento de observaciones del PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple";

Que, mediante Oficio N° 10541-2017-MTC/16 de fecha 9 de noviembre del 2017, DGASA remite a CONVIAL, el informe técnico N° 110-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV, donde se indica que están pendientes de subsanar dos (02) observaciones en el componente ambiental y se le da diez (10) días hábiles para la atención del caso;

Que, mediante Carta N° CVS-N-MTC-518-2017 de fecha 27 de noviembre del 2017, con H/R N° E-311890-2017, CONVIAL remite a la DGASA, el segundo levantamiento de observaciones del PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple";

Que, en atención a los documentos señalados, se emitió el Informe Técnico N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV/VAJ del 20 de diciembre del 2017, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y de la Dirección de Gestión Social de la DGASA, indicando que la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple" cuenta con certificación ambiental aprobada, de acuerdo con la Resolución Directoral N° 387-2013-MTC/16;

Que, el Informe Técnico N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV/VAJ indica que el Informe Técnico Sustentatorio propone una nueva área auxiliar Planta Industrial Sadin ubicado en la progresiva Km 35+000 – L.D de la precitada obra y que la misma generará impactos ambientales no significativos recomendando se apruebe el Informe Técnico Sustentatorio para la citada área auxiliar. Asimismo, indica la ubicación del área auxiliar de la Planta Industrial Sadin:



*Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D.  
Coordenadas UTM WGS 84 Zona: 17 M*

Vértice	Norte (Y)	Este (X)	Vértice	Norte (Y)	Este (X)
1	9296971.031	742239.787	7	9296864.898	742384.095
2	9296997.992	742294.558	8	9296865.594	742325.242
3	9297017.552	742318.837	9	9296905.038	742298.459
4	9297019.736	742388.789	10	9296916.836	742296.409
5	9296994.423	742414.475	11	9296942.444	742268.055
6	9296921.00	742432.479	12	9296958.469	742244.023

Nombre:	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiplé.
Longitud de la Vía	91.62 Km
Ubicación	Provincia de Cutervo, departamento de Cajamarca.

Que, el Informe Técnico refiere que las áreas donde se desarrollarán las actividades propuestas no se encuentran dentro de Áreas Naturales Protegidas – ANP o Zona de Amortiguamiento, ni afectan cuerpos de agua o bienes asociados por lo que no requieren opinión técnica favorable de SERNANP o ANA, respectivamente.

Que, sobre la denominación del instrumento de gestión ambiental, el Informe Técnico N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMVVAJ y el Informe Legal N° 001-2018-MTC/16.VAJ concluyen que de la evaluación técnica expuesta corresponde evaluar la solicitud como un Informe Técnico Sustentatorio sobre la base de lo dispuesto en el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM;

Que, en consideración a lo expuesto en el Informe Técnico N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMVVAJ se ha emitido el Informe Legal N° 001-2017-MTC/16.VAJ, a través del cual se concluye que habiendo otorgado las direcciones de línea de esta Dirección General la conformidad requerida luego de la evaluación técnica del expediente presentado, resulta procedente aprobar el Informe Técnico Sustentatorio, en aplicación del artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM, mediante la Resolución Directoral correspondiente y de acuerdo al procedimiento administrativo establecido, debiendo comunicar copia del acto resolutivo administrativo a Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., para los fines que se consideren pertinentes





## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL

N° 006-2018-MTC/16

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, el Decreto Supremo N° 054-2013-PCM y el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

SE RESUELVE:

**ARTÍCULO 1°.- APROBAR** el Informe Técnico Sustentatorio – ITS de la nueva área auxiliar Planta Industrial Sadin Km 35+000 L.D. para el proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”, en mérito al Informe Técnico de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, y por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

**ARTÍCULO 2°.-** La justificación técnico - legal del Informe Técnico Sustentatorio, señalada en el Informe Técnico, se encuentra acorde a lo señalado en el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM, bajo el supuesto de modificación de componentes auxiliares o ampliación de proyecto con certificación ambiental aprobado cuyos impactos ambientales negativos serían no significativos.

**ARTÍCULO 3°.-** El titular del proyecto, se encuentra obligado a cumplir las medidas ambientales y sociales establecidas en el Informe Técnico Sustentatorio – ITS, así como con las medidas contempladas en el Plan de Manejo Ambiental contenidas en la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado y con las conclusiones y recomendaciones señaladas en el Informe Técnico que sustenta la presente Resolución.

**ARTÍCULO 4°.-** La aprobación del Informe Técnico Sustentatorio – ITS de la nueva área auxiliar Planta industrial Sadin 35+000 L.D. para el proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple” no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes; u, otros requisitos legales que deberá




contar Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. previo a la ejecución de las actividades propuestas.

**ARTÍCULO 5°.-** REMITIR copias fedateadas de la presente Resolución Directoral, de los Informes Técnico y Legal a Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., la Dirección General de Concesiones en Transporte y OSITRAN.

**ARTÍCULO 6°.-** La Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, realizará la supervisión y fiscalización con el objetivo de verificar el cumplimiento de lo establecido en la presente resolución.

Comuníquese y Regístrese,

  
**Miriam Morales Córdova**  
**DIRECTORA GENERAL**  
Dirección General de Asuntos  
Socio Ambientales





"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

**INFORME LEGAL N° 001-2018-MTC/16.VAJ**



**A :** DRA. MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA  
Director General de Asuntos Socio Ambientales

**ASUNTO :** Informe Técnico Sustentatorio (ITS) (antes Plan de Manejo Ambiental) de la Planta Industrial Sadin Km 35+000 L.D. del Contrato de Concesión – Carretera del Contrato de Concesión – Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2, para la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".

**REF :** Informe Técnico N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV/VAJ

**FECHA :** Lima, 3 de enero del 2018

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto indicado a fin de informarle lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1 Mediante Resolución Directoral N° 387-2013-MTC/16 del 26 de setiembre del 2013, se aprueba el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado a Nivel Definitivo del Proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".
- 1.2 Mediante Resolución Directoral N° 889-2015-MTC/16 del 15 de setiembre del 2015, se aprueba la Ficha Socio Ambiental del área auxiliar DME Km. 35+000 L.D. para el proyecto mencionado en el asunto.
- 1.3 Mediante Resolución Directoral N° 1057-2016-MTC/16 del 27 de diciembre del 2016 se rectificó el área auxiliar DME Km. 35+000 L.D. en toda la poligonal por error material involuntario, para el proyecto mencionado en el asunto.
- 1.4 Mediante Carta N° CVSN-MTC-216-2017 del 16 de mayo del 2017, con H/R N° E-123896-2017, CONVIAL remite a la DGASA, el PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".
- 1.5 Mediante Memorándum N° 2455-2017-MTC/25 del 22 de mayo del 2017, con H/R N° E-123896-2017, la Dirección General de Concesiones en Transportes remite a la DGASA, la Carta N° CVSN-MTC-216-2017), correspondiente al PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión – Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2, para la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".
- 1.6 Mediante Oficio N° 6887-2017-MTC/16 del 24 de agosto del 2017, la DGASA remite a CONVIAL, el Informe Técnico N° 058-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV, donde se indicó que





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos Socio  
Ambientales

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

el expediente presenta nueve (09) observaciones en los componentes ambiental y social; y se le da un plazo de diez (10) días hábiles para la atención del caso.

- 1.7 Mediante Carta N° CVSN-MTC-404-2017 del 8 de setiembre del 2017, con H/R N° E-237193-2017, CONVIAL solicita a la DGASA, un plazo adicional de diez (10) días hábiles a partir del vencimiento del plazo otorgado, a fin de presentar el levantamiento de observaciones, la misma que fue atendido mediante Oficio N° 8289-2017-MTC/16.
- 1.8 Mediante Carta N° CVSN-MTC-430-2017 del 22 de setiembre del 2017, con H/R N° E-250626-2017, CONVIAL remite a la DGASA, el levantamiento de observaciones del PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".
- 1.9 Mediante Oficio N° 10541-2017-MTC/16 del 9 de noviembre del 2017, DGASA remite a CONVIAL, el Informe Técnico N° 110-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV, donde se indica que están pendientes de subsanar dos (02) observaciones en el componente ambiental y se le da diez (10) días hábiles para la atención del caso.
- 1.10 Mediante Carta N° CVSN-MTC-518-2017 del 27 de noviembre del 2017, con H/R N° E-311890-2017, CONVIAL remite a la DGASA, el segundo levantamiento de observaciones del PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".
- 1.11 Con Informe Técnico N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV/VAJ del 20 de diciembre del 2017, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y de la Dirección de Gestión Social de la DGASA concluye lo siguiente:

- *La solicitud presentada por la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. para el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo- Santo Domingo de la Capilla-Chiple" cumple con los supuestos establecidos en el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM, en tanto esta nueva área auxiliar corresponde a una modificación de componentes auxiliares del proyecto señalado, que genera impactos ambientales negativos no significativos, por lo que corresponde encausar la solicitud de aprobación de Plan de Manejo Ambiental como de Informe Técnico Sustentario - ITS.*
- *La Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. presentó el ITS de la Planta Industrial Sadin km. 35+000 L.D., del Contrato de Concesión – Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2, para la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo-Santo Domingo de la Capilla-Chiple" el cual cuenta con Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado, aprobado mediante Resolución Directoral N° 387-2013-MTC/16.*
- *La Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. indica que el área inicialmente se utilizó como Depósito de Material Excedente – DME, la cual fue aprobada con Resolución Directoral N° 889-2015-MTC/16.*







PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D.  
Coordenadas UTM WGS 84 Zona: 17 M

Vértice	Norte (Y)	Este (X)	Vértice	Norte (Y)	Este (X)
1	9296971.031	742239.787	7	9296864.898	742384.095
2	9296997.992	742294.558	8	9296865.594	742325.242
3	9297017.552	742318.837	9	9296905.038	742298.459
4	9297019.736	742388.789	10	9296916.836	742296.409
5	9296994.423	742414.475	11	9296942.444	742268.055
6	9296921.900	742432.479	12	9296958.469	742244.023

- Las nuevas actividades a desarrollar en el área auxiliar son las siguientes:

i. Planta Chancadora.

- Tendrá las áreas de acopio de material integral, zaranda y material procesado.
- El material es seleccionado en el sistema de zaranda. El material zarandeado que no cumpla con el tamaño de la especificación técnica será traslado a la chancadora cónica, en donde es triturado y transportado nuevamente a la zaranda donde volverá a ser escogido según las dimensiones solicitadas. Todo el traslado será mediante fajas transportadoras. Una vez que pase dichos controles, será almacenado temporalmente en forma cónica para su posterior uso.

ii. Planta Dosificadora.

- Tendrá las áreas de acopio de material procesado y de dosificación.
- El proceso inicia con la alimentación, mediante un cargador frontal, del material procesado hacia las tolvas, sea para sub-base o base granular. Posteriormente, es alimentado al mezclador a través de una faja transportadora. En el mezclador, el material es humedecido de acuerdo a las especificaciones técnicas para sub-base o base granular u otra mezcla que se requiera. El material ya homogenizado y con la humedad requerido, es alimentado a las tolvas de los volquetes para su distribución en los frentes de trabajo que se necesite.

iii. Planta de Asfalto.

- Tendrá el área de acopio de material procesado, almacén de filler y tanques de almacenamiento de cemento asfáltico PEN 60-70.
- El proceso inicia cuando las tolvas son cargados de agregados y mediante una faja transportadora son alimentados al mezclador. El calor va en sentido contrario al ingreso de agregados, optimizando el proceso de secado y evitando la sobreexposición del asfalto al fuego. Por dispositivos adyacentes acoplados, en forma paralela son alimentados tanto al asfalto líquido y el filler, al mezclador. En el proceso de mezclado tanto la rotación de mezclado, tiempo y temperatura son controlados mediante una caseta electrónica. La planta permite un mezclado adecuado de asfalto con los agregados (arena y piedra), la misma que después del mezclado mediante una





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos Socio  
Ambientales

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

*faja transportadora es cargada a camiones volquetes los mismos que transportan a la carretera en construcción, conformando así la carpeta asfáltica.*

- iv. *Adicionalmente contarán con un patio de maniobras, circulación y un sistema de almacenamiento y distribución.*
- b. *Las nuevas actividades descritas en el párrafo anterior, proponen medidas de manejo ambiental para el cambio de uso del área, a fin de prevenir, mitigar y controlar los impactos identificados, las cuales comprenden:*
- i. Medidas de manejo para la tierra.*
  - ii. Medidas de manejo para la atmósfera.*
  - iii. Medidas de manejo para la flora.*
  - iv. Medidas de manejo para la fauna.*
  - v. Medidas de manejo estéticos y de interés humano.*
  - vi. Medidas de manejo para el nivel cultural.*
  - vii. Indicadores de desempeño de las medidas de manejo ambiental.*
  - viii. Medidas de seguimiento y control ambiental.*
    - 1. Monitoreo ambiental (calidad de aire, suelo y ruido ambiental).*
    - 2. Seguimiento socioambiental.*
    - 3. Generación de residuos.*
    - 4. Señalización.*
    - 5. Plan de contingencias.*
    - 6. Programa de salud ocupacional.*
    - 7. Programa de prevención y control de riesgos laborales.*
    - 8. Plan de relaciones comunitarias.*
    - 9. Plan de participación ciudadana.*
  - ix. Medidas de cierre.*
- Por lo que, se concluye **dar conformidad** a las medidas de manejo del Informe Técnico Sustentatorio de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D., para el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".
  - Con respecto al SERNANP, no requiere Opinión Favorable, debido a que las áreas donde se desarrollarán las actividades no se encuentran dentro Área Natural Protegidas, Zona de Amortiguamiento o Área de Conservación Regional; y respecto a la ANA, tampoco requiere Opinión Favorable debido a que las actividades se realizarán alejados de los recursos hídricos y sus bienes asociados.

## II. ANÁLISIS

7. En concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, se determinó como una de las funciones de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la de evaluar, aprobar y supervisar socio ambientalmente los Proyectos de Infraestructura de Transportes en todas sus etapas.
8. Asimismo, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos Socio  
Ambientales

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.

9. La Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, en su artículo 24° dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras, servicios y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental – SEIA, el cual es administrado por la Autoridad Ambiental Nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental. Los proyectos o actividades que no están comprendidos en el Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, deben desarrollarse de conformidad con las normas de protección ambiental específicas de la materia.
10. En ese sentido, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente.
11. El Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, aprobado mediante Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, señala en el artículo 13° sobre los Instrumentos de gestión ambiental complementarios al SEIA, precisando que: *"los instrumentos de gestión ambiental no comprendidos en el SEIA son considerados instrumentos complementarios al mismo. Las obligaciones que se establezcan en dichos instrumentos deben ser determinadas de forma concordante con los objetivos, principios y criterios que se señalan en la Ley y el presente Reglamento, bajo un enfoque de integralidad y complementariedad de tal forma que se adopten medidas eficaces para proteger y mejorar la salud de las personas, la calidad ambiental, conservar la diversidad biológica y propiciar el desarrollo sostenible, en sus múltiples dimensiones"*.
12. A través de Decreto Supremo N° 054-2013-PCM, se aprobaron Disposiciones Especiales para la Ejecución de Procedimientos Administrativos, entre las que se dispuso en el artículo 4° que en los casos en los que un proyecto de inversión con certificación ambiental requiera modificar componentes auxiliares o hacer ampliaciones que tienen impacto ambiental no significativo o se pretendan hacer mejoras tecnológicas en las operaciones, no se requerirá un procedimiento de modificación del instrumento de gestión ambiental.
13. Asimismo, indica que en caso la autoridad sectorial determine que se están proponiendo actividades que generan modificaciones considerables en aspectos tales como la magnitud o duración de los impactos ambientales del proyecto o de las medidas de mitigación o recuperación aprobadas, dichas modificaciones se deberán evaluar a través del procedimiento de modificación.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos Socio  
Ambientales

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

A. Sobre las presupuestos del artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM:

14. De lo expuesto en el párrafo precedente, se advierte que a efectos de encajar en el supuesto de hecho regulado en el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM, se deben considerar los siguientes aspectos:
- Que se trate de un proyecto de inversión con certificación ambiental aprobada;
  - Que se busque modificar o hacer ampliaciones del referido proyecto y/o que se planteen mejoras tecnológicas en las operaciones; y,
  - Que dichas acciones generen impactos ambientales negativos no significativos.
15. De acuerdo con el Informe Técnico N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV/VAJ se indica que el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo La Capilla – Chiple" cuenta con Certificación Ambiental en la Categoría II – Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado aprobado mediante Resolución Directoral N° 387-2013-MTC/16.
16. Además, indica que el presente Informe Técnico Sustentatorio propone una nueva área auxiliar: Planta Industrial Sadin ubicada en la progresiva Km 35+000 L.D. del referido proyecto y que la misma generará impactos ambientales negativos no significativos.
17. En consecuencia, y conforme se ha detallado en el Informe Técnico en el presente caso se han configurado los aspectos de "modificación de proyecto" la misma que generará "impactos ambientales negativos de carácter no significativo", de conformidad con lo establecido en el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM; por ello, corresponde aprobar la solicitud presentada por el administrado con las consideraciones establecidas por la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social en el Informe Técnico N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV/VAJ.

B. Sobre la denominación del instrumento en evaluación:

18. Al respecto, se advierte que la solicitud presentada por CONVIAL fue remitida el 16 de mayo del 2017 como aprobación del Plan de Manejo Ambiental de la nueva Planta Industrial Sadin ubicado en la progresiva km 35+000 L.D. para el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla - Chiple".
19. Sin embargo, de la evaluación expuesta en el Informe Técnico N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV/VAJ y en el presente informe se verifica que lo solicitado es en realidad un procedimiento de evaluación de Informe Técnico Sustentatorio de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM, cuyo alcance es para el proceso de evaluación ambiental de los proyectos de inversión de todos los sectores. Adicionalmente, cabe precisar que a la fecha el Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-PCM, vigente desde el 18 de mayo del 2017, incorpora el procedimiento de Informe Técnico Sustentatorio en el sector transportes.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos Socio  
Ambientales

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

20. Asimismo, la autoridad administrativa se encuentra facultada a encausar lo solicitado por el administrado en el procedimiento correspondiente a efectos de dar respuesta oportuna y coherente, de conformidad con lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
21. En consecuencia, considerando que la solicitud fue presentada el 16 de mayo del 2017, corresponde encausar la solicitud de aprobación de Plan de Manejo Ambiental como de Informe Técnico Sustentatorio de la nueva área auxiliar Planta Industrial Sadin para el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple", de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM.

### III. CONCLUSIONES:

22. En consideración a lo establecido en los párrafos precedentes, y conforme a lo señalado en el informe técnico, esta Dirección General considera que resulta procedente **APROBAR** el Informe Técnico Sustentatorio – ITS de la nueva área auxiliar Planta Industrial Sadin km 35+000 L.D. para el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple", mediante la resolución directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo establecido.

### IV RECOMENDACIONES:

23. Se recomienda que, a efectos de que la Resolución Directoral en su parte resolutive detalle los principales criterios de evaluación, se sugiere se coloque lo siguiente:
- *APROBAR el Informe Técnico Sustentatorio – ITS de la nueva área auxiliar Planta Industrial Sadin Km 35+000 L.D. para el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple", en mérito al Informe Técnico de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, y por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.*
  - *La justificación técnico - legal del Informe Técnico Sustentatorio, señalada en el Informe Técnico, se encuentra acorde a lo señalado en el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM, bajo el supuesto de modificación de componentes auxiliares o ampliación de proyecto con certificación ambiental aprobado cuyos impactos ambientales negativos serían no significativos.*
  - *Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. se encuentra obligado a cumplir las medidas de manejo ambiental y social establecidas en el Informe Técnico Sustentatorio – ITS, así como con las disposiciones establecidas en el Informe Técnico y Legal que sustentan la presente Resolución.*
  - *La aprobación del Informe Técnico Sustentatorio – ITS de la nueva área auxiliar Planta industrial Sadin 35+000 L.D. para el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple" no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos o demás títulos habilitantes; u, otros requisitos legales que*





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos Socio  
Ambientales


"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

*deberá contar Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. previo a la ejecución de las actividades propuestas.*

- *REMITIR copias fedateadas de la presente Resolución Directoral, de los Informes Técnico y Legal a Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., la Dirección General de Concesiones en Transporte y OSITRAN.*
- *La Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, realizará la supervisión y fiscalización con el objetivo de verificar el cumplimiento de lo establecido en la presente resolución.*

Es todo cuanto cumpla con informar, para su conocimiento y fines correspondientes.

Atentamente,



Vanessa Ayala Jahuar  
Especialista Legal - DGASA





**INFORME TÉCNICO N° 131-2017-MTC/16.01.JFU/CDMVVAJ**

**PARA :** ECON. LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL  
Director de Gestión Ambiental

**ASUNTO :** Solicitud de aprobación del Plan de Manejo Ambiental de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión – Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2, para la Obra: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”.

**REFERENCIA :** (1) Carta N° CVSN-MTC-216-2017  
(2) Memorandum N° 2455-2017-MTC/25  
(3) Oficio N° 6887-2017-MTC/16  
(4) Carta N° CVSN-MTC-404-2017  
(5) Carta N° CVSN-MTC-430-2017  
(6) Oficio N° 10541-2017-MTC/16  
(7) Carta N° CVSN-MTC-518-2017 H/R N° E-311890-2017

**FECHA :** Lima, 20 de diciembre de 2017

Nos dirigimos a usted en atención al asunto y documento de la referencia (7), mediante el cual, el señor Antonio Jané Rodríguez, Gerente General de la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. (CONVIAL), remite a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el segundo levantamiento de observaciones al Plan de Manejo Ambiental (PMA) de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”, para su evaluación, revisión y aprobación de ser el caso.

Al respecto, informamos lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El 26.09.2013, mediante Resolución Directoral (R.D.) N° 387-2013-MTC/16, se aprueba el Informe Final del Estudio de Impacto ambiental Semidetallado a Nivel Definitivo del Proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”.
- 1.2 El 15.12.2015, mediante R.D. N° 889-2015-MTC/16, se aprueba la Ficha Socio Ambiental del área auxiliar DME Km. 35+000 L.D. para el proyecto mencionado en el asunto.
- 1.3 El 27.12.2016, mediante R.D. N° 1057-2016-MTC/16, se rectificó el área auxiliar DME Km. 35+000 L.D. en toda la poligonal por error material involuntario, para el proyecto mencionado en el asunto.
- 1.4 El 16.05.2017, mediante Carta N° CVSN-MTC-216-2017, con H/R N° E-123896-2017, CONVIAL remite a la DGASA, el PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".

- 1.5 El 22.05.2017, mediante Memorandum N° 2455-2017-MTC/25, con H/R N° E-123896-2017, la Dirección General de Concesiones en Transportes remite a la DGASA, la carta N° CVS-N-MTC-216-2017 (de CONVIAL), correspondiente al PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión – Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2, para la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".
- 1.6 El 24.08.2017, mediante Oficio N° 6887-2017-MTC/16, la DGASA remite a CONVIAL, el Informe Técnico N° 058-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV, donde se indicó que el expediente presenta nueve (09) observaciones en los componentes ambiental y social; y se le da un plazo de diez (10) días hábiles para la atención del caso.
- 1.7 El 08.09.2017, mediante Carta N° CVS-N-MTC-404-2017, con H/R N° E-237193-2017, CONVIAL solicita a la DGASA, un plazo adicional de diez (10) días hábiles a partir del vencimiento del plazo otorgado, a fin de presentar el levantamiento de observaciones, la misma que fue atendido mediante Oficio N° 8289-2017-MTC/16.
- 1.8 El 22.09.2017, mediante Carta N° CVS-N-MTC-430-2017, con H/R N° E-250626-2017, CONVIAL remite a la DGASA, el levantamiento de observaciones del PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".
- 1.9 El 09.11.2017, mediante Oficio N° 10541-2017-MTC/16, DGASA remite a CONVIAL, el informe técnico N° 110-2017-MTC/16.01.JFU/CDMV, donde se indica que están pendientes de subsanar dos (02) observaciones en el componente ambiental y se le da diez (10) días hábiles para la atención del caso.
- 1.10 El 27.11.2017, mediante Carta N° CVS-N-MTC-518-2017, con H/R N° E-311890-2017, CONVIAL remite a la DGASA, el segundo levantamiento de observaciones del PMA de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. del Contrato de Concesión, para el proyecto: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".

## II. ANÁLISIS

### 2.1. Marco Legal

De acuerdo a lo establecido en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Artículo 73°, *la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) es un órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.*

Así también, de acuerdo al Artículo 74° de la citada norma, *de las Funciones de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales tiene las funciones específicas siguientes: "e) Emitir opinión técnica especializada sobre asuntos socio-ambientales en el Subsector."*





En ese sentido, de acuerdo a lo señalado en el Artículo 13° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, Reglamento de la Ley del SEIA a letra indica, *Instrumentos de gestión ambiental complementarios al SEIA*: "Los instrumentos de gestión ambiental no comprendidos en el SEIA son considerados instrumentos complementarios al mismo. Las obligaciones que se establezcan en dicho instrumentos debe ser determinadas en forma concordante con los objetivos, principios y criterios que se señalan en la Ley y el presente Reglamento, bajo un enfoque de integralidad y complementariedad de tal forma que se adopten medidas eficaces para proteger y mejorar la salud de las personas, la calidad ambiental, conservar la diversidad biológica y propiciar el desarrollo sostenible, en sus múltiples dimensiones".

Por otro lado, el Decreto Supremo N° 054-2013-PCM en su artículo 4° Disposiciones ambientales para los proyectos de inversión establece: "En los casos en que sea necesario modificar componentes auxiliares o hacer ampliaciones en proyectos de inversión con certificación ambiental aprobada que tienen impacto ambiental no significativo o se pretendan hacer mejoras tecnológicas en las operaciones, no se requerirá un procedimiento de modificación del instrumento de gestión ambiental. El titular del Proyecto está obligado a hacer un informe técnico sustentando estar en dichos supuestos ante la autoridad sectorial ambiental competente antes de su implementación. Dicha autoridad emitirá su conformidad en el plazo máximo de 15 días hábiles. En caso que la actividad propuesta modifique considerablemente aspectos tales como, la magnitud o duración de los impactos ambientales del proyecto o de las medidas de mitigación o recuperación aprobadas, dichas modificaciones se deberán evaluar a través del procedimiento de modificación".

Adicionalmente, mediante las R.D. 253-2016-MTC/16 y R.D. 444-2016-MTC/16, las cuales aprueban y modifican respectivamente la Directiva N° 003-2016-MTC/16, correspondiente al "Instructivo para la elaboración y evaluación de áreas auxiliares", con la cual, el concesionario ha elaborado su Plan de Manejo Ambiental del área auxiliar solicitada en el asunto.

## 2.2. Contrato de Concesión

Dentro del contrato de concesión en el ítem 13.4 indica textualmente: "El CONCESIONARIO sólo será responsable de la mitigación de los problemas ambientales que se generen en el Área de Influencia de la Concesión (incluyendo otras áreas utilizadas para canteras, depósitos de material excedente, instalación, uso u operación de almacenes, oficinas, talleres, patio de maquinarias, campamentos, accesos y otras áreas auxiliares), a partir de la Toma de Posesión. Tratándose de zonas fuera del Área de la Concesión, el CONCESIONARIO será responsable únicamente en caso de que se demuestre que la causa del daño se hubiere originado como consecuencia de las actividades establecidas en el Contrato de Concesión realizadas desde Toma de Posesión.

A fin de remediar estos impactos, el CONCESIONARIO adoptará las medidas previstas en el Plan de Manejo Ambiental, el mismo que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental."

Asimismo, en el ítem 6.22. indica: "Para efectos de la Rehabilitación y Mejoramiento se seguirá el mecanismo de control y aprobación de avance de la Rehabilitación y Mejoramiento indicado en el Apéndice 5 del Anexo XI.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Como condición previa a la solicitud de aceptación al CONCEDENTE, el CONCESIONARIO deberá presentar al REGULADOR el Acta de Conformidad de Correcta Aplicación de los Planes de Manejo Ambiental emitido por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del MTC. Los requisitos para la emisión del Acta de Conformidad de Correcta Aplicación de los Planes de Manejo Ambiental no podrán exceder a las obligaciones socio-ambientales establecidas en la Sección XIII del Contrato y el Estudio de Impacto Ambiental (...)

(...) Los requisitos para la emisión del Acta de Conformidad de Correcta Aplicación de los Planes de Manejo Ambiental no podrán exceder a las obligaciones socio-ambientales establecidas en la Sección XIII del Contrato y el Estudio de Impacto Ambiental."

2.3. Datos de la Obra:

Nombre:	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple.
Longitud de la Vía	91.62 Km
Ubicación	Provincia de Cutervo, departamento de Cajamarca.
Concesionario	Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.
Contratista	Consorcio Constructor SACYR - MALAGA
Organismo Regulador	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN.
Concedente	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Periodo de Concesión	25 años.
Fecha de Inicio de trabajos	14/08/2014
Certificación Ambiental del Proyecto	<ul style="list-style-type: none"> <li>Resolución Directoral N° 387-2013-MTC/16, Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado a Nivel Definitivo del Proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla - Chiple".</li> <li>Resolución Directoral N° 889-2015-MTC/16, aprueba la Ficha Socio Ambiental del área auxiliar DME Km 35+000 Lado Derecho.</li> <li>Resolución Directoral N° 1057-2015-MTC/16, se rectificó el área auxiliar DME Km. 35+000 L.D. en toda la poligonal.</li> </ul>

La revisión de la DGASA sobre el expediente socio ambiental presentado, se realiza con la finalidad de cumplir con las obligaciones contractuales que corresponden al sector Transportes. Cabe señalar que para este caso, los suscritos no realizaron la evaluación ambiental in situ de la instalación propuesta, realizándose la evaluación técnica de gabinete al ITS alcanzado, referente al cambio de uso de DME a Planta Industrial. La



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

información señalada en el expediente presentado tiene carácter de Declaración Jurada, de acuerdo a lo señalado en el artículo 50<sup>o1</sup> del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MTC.

**2.4. Información general de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D.**

Ubicación:	Departamento Cajamarca, Provincia Cutervo, Distrito Cutervo, Comunidad Sadin.
Área y Perímetro:	19,715.60 m <sup>2</sup> , y 546.00 m.
Lado y Acceso:	Lado derecho, acceso de 4.36 Kilómetros.
Descripción de actividades	<p>Planta Chancadora</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Área de acopio de material integral.</li> <li>- Área de zaranda.</li> <li>- Área de material procesado.</li> </ul> <p>La planta es semi-móvil, por lo que estará por un tiempo determinado para atender las necesidades de abastecimiento de agregados para la obra.</p> <p>Características técnicas de la planta Chancadora</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tolva de 07 m<sup>3</sup> con sistema Grizzly fijo de abertura de 2".</li> <li>- Faja transportadora de descarga principal de 36" x 12m.</li> <li>- Faja de descarga lateral de finos de 50cmx4.5m.</li> <li>- Chancadora cónica de 4-1/4 con motor diésel Caterpillar con serie C13 de 300HP montado sobre chasis móvil y orugas sistema locotrac.</li> <li>- Lavado de tornillos de doble paso de 36"</li> <li>- 02 fajas transportadoras de 30"x12 y 15 m para alimentar y descargar la chancadora.</li> <li>- 01 faja alimentadora.</li> <li>- 02 faja que lleva piedra al cono y descarga</li> <li>- 02 zarandas transportadora.</li> <li>- Regadera incorporada.</li> <li>- 01 tanque de 2000 litros de agua.</li> <li>- Generador de energia.</li> </ul> <p>El proceso inicia con la explotación de la cantera, el cual abastecerá al sistema Grizzly fijo. Posteriormente el material es seleccionado en el sistema de zaranda. El material zarandeado que no cumpla con el tamaño de la especificación técnica será traslado a la chancadora cónica, en donde es triturado y transportado nuevamente a la zaranda donde volverá a ser escogido según las dimensiones solicitadas. Todo el traslado será mediante fajas transportadoras.</p>

<sup>1</sup> Reglamento de la Ley del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental – Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM  
 Artículo 50.- Suscripción de los estudios ambientales  
 Los estudios ambientales, anexos y demás documentación complementaria, deben estar suscritos por el titular y los profesionales responsables de su elaboración; asimismo, el estudio ambiental debe ser suscrito por los representantes de la consultora a cargo de su elaboración. Toda la documentación presentada en el marco del SEIA tiene el carácter de declaración jurada para todos sus efectos legales, por lo que el titular, los representantes de la consultora que la elabora, y los demás profesionales que la suscriban son responsables por la veracidad de su contenido.



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Una vez que pase dichos controles, será almacenado temporalmente en forma cónica para su posterior uso.

Planta Dosificadora

- Área de acopio de material procesado.
- Área de dosificación.

La planta es semi-móvil, por lo que estará por un tiempo determinado para atender las necesidades de abastecimiento de agregados para la obra.

Características técnicas de la dosificadora.

- 03 tolvas de 07 m<sup>3</sup>.
- Faja transportadora hacia el mezclador.
- Dosificador de agua.
- 01 tanque de 2000 litros de agua.
- Caseta de control eléctrico.
- Generador de energía.

El proceso inicia con la alimentación, mediante un cargador frontal, del material procesado hacia las tolvas, sea para sub-base o base granular. Posteriormente, es alimentado al mezclador a través de una faja transportadora. En el mezclador, el material es humedecido de acuerdo a las especificaciones técnicas para sub-base o base granular u otra mezcla que se requiera. El material ya homogenizado y con la humedad requerido, es alimentado a las tolvas de los volquetes para su distribución en los frentes de trabajo que se necesite.

Planta de Asfalto

- Área de acopio de material procesado (arena, piedra, filler (cal)).
- Almacén de filler (cal).
- Tanques de almacenamiento de cemento asfáltico PEN 60-70.

La planta de asfalto de tipo móvil.

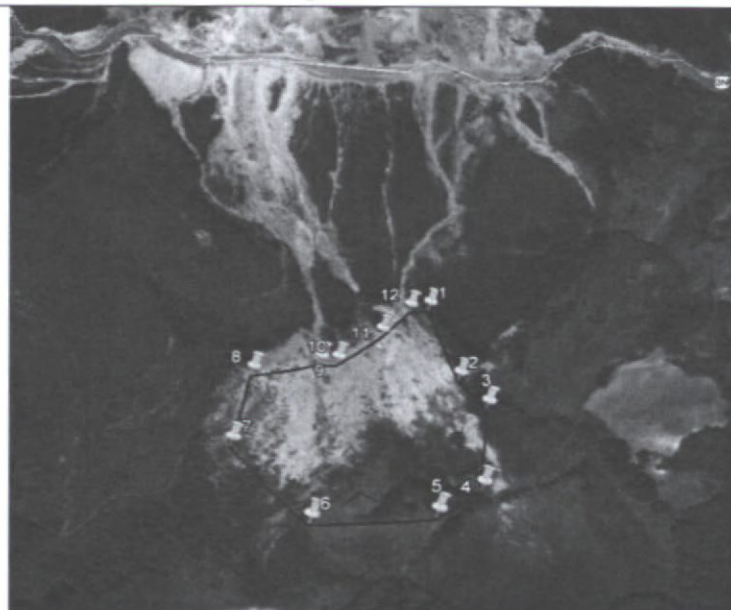
- Dos tanques superficiales, sobre dos porta tanques de metal acoplados para almacenar cemento asfáltico PEN 60-70 de 7 500 galones de capacidad para cada tanque.
- Un tanque para combustible D2 de 8 000 galones de capacidad.
- Un surtidor, para abastecimiento de combustible.
- Tuberías entre los tanques y los surtidores de combustible.
- Secador – mezclador.
- Faja transportadora.
- Tolva de alimentación de agregados
- Cabina electrónica de control
- Grupo electrógeno
- Laboratorio para pruebas de asfalto
- Acopio de agregados (piedra chancada, arena)
- Patio de maniobras

El proceso inicia cuando las tolvas son cargados de agregados y mediante una faja transportadora son alimentados al mezclador. El

“Año del Buen Servicio al Ciudadano”

	<p>calor va en sentido contrario al ingreso de agregados, optimizando el proceso de secado y evitando la sobreexposición del asfalto al fuego. Por dispositivos adyacentes acoplados, en forma paralela son alimentados tanto al asfalto líquido y el filler, al mezclador. En el proceso de mezclado tanto la rotación de mezclado, tiempo y temperatura son controlados mediante una caseta electrónica. La planta permite un mezclado adecuado de asfalto con los agregados (arena y piedra), la misma que después del mezclado mediante una faja transportadora es cargada a camiones volquetes los mismos que transportan a la carretera en construcción, conformando así la carpeta asfáltica.</p> <p>Adicionalmente contarán con un patio de maniobras, circulación y un sistema de almacenamiento y distribución.</p>
Tiempo de uso	Dieciocho (18) meses.

Imagen N° 01. Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D.



Coordenadas UTM WGS 84 Zona: 17 M

Vértice	Norte	Este
1	9296971.031	742239.787
2	9296997.992	742294.558
3	9297017.552	742318.837
4	9297019.736	742388.789
5	9296994.423	742414.475
6	9296921.900	742432.479
7	9296864.898	742384.095
8	9296865.594	742325.242
9	9296905.038	742298.459
10	9296916.836	742296.409
11	9296942.444	742268.055
12	9296958.469	742244.023

Fuente: Imagen referencial del área para la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D. georreferenciada con datos del plano de planta presentado.

La solicitud de medidas ambientales contenidas en el PMA del Área Auxiliar – Planta Industrial Sadin Km 35+000 LD, califica como una modificación a los componentes auxiliares del Proyecto, toda vez que esta área auxiliar no fue considerada dentro del Instrumento de Gestión Ambiental del proyecto, certificado mediante Resolución Directoral N° 387-2013-MTC/16, ni la Resolución Directoral N° 889-2015-MTC/16, a través del cual se aprueba el área para la ubicación del nuevo DME Km 35+000 Lado Derecho, que establece las medidas de manejo ambiental para la disposición final del material excedente. Además, los impactos ambientales negativos identificados para el uso del área auxiliar como Planta Industrial Sadin Km 35+000 LD, no serán significativos. Por tanto, la solicitud corresponde a la evaluación de un Informe Técnico Sustentatorio – ITS de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 054-2013-PCM.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

## 2.5. Evaluación de levantamiento de observaciones

LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES	
	<b>Observación N° 01:</b> Deberán adjuntar el oficio donde se haya otorgado la conformidad a las medidas de cierre del DME.
	<b>Levantamiento de la Observación:</b> El área auxiliar propuesta como Planta Industrial (Chancadora, Dosificadora y Asfalto), será instalada en la plataforma y/o superficie final, resultante de la conformación del área como DME, lo que viene a ser un cambio de uso.  Las medidas de cierre definitivo de dicha área como DME y Planta Industrial (Chancadora, Dosificadora y Asfalto), será realizado al final del uso del área; con la finalidad restaurar el terreno y su integración al paisaje, en cumplimiento al EIAAsd aprobado y las especificaciones técnicas del proyecto.
	<b>Evaluación:</b> Observación subsanada.
	<b>Observación N° 02:</b> No se describe el componente de economía en el centro poblado de Sadín, por lo que se solicita incluir la información requerida.
	<b>Levantamiento de observación:</b> Se incorpora la información, en la comunidad de Sadín los pobladores en su mayoría se dedican a la actividad ganadera, y la agricultura con productos como papa, maíz y arvejas.
	<b>Evaluación:</b> Observación subsanada.
	<b>Observación N° 03:</b> No se adjunta las copias de los documentos de identidad de las personas que fueron identificadas como propietarios
	<b>Levantamiento de observación:</b> Se ha incorporado el contrato de compra venta del área a favor de la empresa Málaga Hnos. S.A. identificándose como representantes a los señores Félix Erdulfo Málaga Torres y Moisés Alberto Málaga Málaga.
	<b>Evaluación:</b> Observación subsanada
	<b>Observación N° 04:</b> Se deberá analizar con mayor detalle en el componente de estilo de vida en el nivel cultural, la descripción y la identificación de los impactos identificados no guardan relación con las medidas y los conceptos propios del componente, se describe como impacto negativo pero se valoriza como positivo bajo.
	<b>Levantamiento de observación:</b> Se corrigió la información remitida.
	<b>Evaluación:</b> Observación subsanada.
	<b>Observación N° 05:</b> Deberán sustentar porque no se ha considerado la evaluación de los componentes agua, uso de la tierra y de relaciones ecológicas.
	<b>Levantamiento de observación:</b> No se consideran los componentes siguientes debido a:  <b>a. Agua</b> El área a tramitar como planta chancadora, dosificadora y asfalto, inicialmente ha sido intervenida como área de depósito de material excedente.  El área auxiliar, será instalada en una superficie conformada, donde no se verán afectados los rasgos físico singulares por la inexistencia de fuentes de agua; los impactos: aguas superficiales, calidad de agua; recarga disponibilidad para otros usos,



**LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES**

no intervienen, pues no existen zonas hidrofóbicas que puedan verse alterados por esta actividad por las actividades de la planta, debido a que la instalación se realizará en un área con superficie plana y conformada.

**b. Uso de tierra**

La instalación de la planta, al ser un área intervenida como depósito de material excedente, los usos de la tierra en los aspectos espacios libres y silvestres, pasturas, agricultura, residencial y comercial no se verá afectada.

**c. Relaciones ecológicas**

El impacto vectores de enfermedades, no se verán modificados y no intervienen ya que en la zona no existen presencia de vectores por las condiciones climáticas adversas para plagas u otros.

El impacto invasión de malezas no interviene, ya que el área a ser utilizada para la instalación de planta es en una superficie conformada. El uso del área como planta chancadora, dosificadora y asfalto impedirá la invasión de malezas.

**Evaluación: Observación subsanada.**

**Observación N° 06:** Deberán establecer los puntos en coordenadas UTM y plasmarlos en un plano tanto para calidad de aire, ruido ambiental y calidad de suelo e indicar los parámetros propuestos que serán monitoreados, la metodología y la frecuencia. Asimismo, en el presupuesto referencial deberán indicar los costos para la ejecución de dicho monitoreo.

**Levantamiento de observación:**

Para la ejecución de los monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental, se plantea de acuerdo a los parámetros establecidos en el Estudio de Impacto Ambiental Aprobado para este Proyecto:

**a. Calidad del Aire**

En general las actividades de operación de la planta es puntual y por tal motivo la principal causa de la alteración de la calidad de aire podría ser la emisión de polvo y mínimamente la emisión de gases de combustión generados por las unidades de transporte y equipos que se utilizan en la planta chancadora, dosificadora y asfalto.

La generación de partículas en suspensión PM10, serán mínimos porque tendremos constante riego del patio de maniobras y accesos.

La generación de gases producto de la combustión será mínima ya que todo vehículo, maquinaria y equipo mecánico, que se va a emplear en la planta pasa por un mantenimiento correctivo y preventivo.

**Parámetros de monitoreo**

Los parámetros y ECAs considerados en el EIAAsd, para el monitoreo de calidad de aire serán:

**Cuadro N° 01. Parámetros y ECA para Calidad de Aire**

Parámetros	Unidades	ECA	Norma de referencia
SO <sub>2</sub> (24 horas)	ug/m <sup>3</sup>	80	D.S. N° 003-2008-MINAM. Estándares de Calidad Ambiental para Aire
NO <sub>2</sub> (1 hora)	ug/m <sup>3</sup>	200	D.S. N° 074-2001-PCM. Reglamento de Estándares Nacionales de Calidad Ambiental del Aire.
CO (1 hora)	ug/m <sup>3</sup>	30000	
PM-10 (24 horas)	ug/m <sup>3</sup>	150	

Fuente: EIAAsd



**LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES**

**Metodología de Muestreo**

La metodología de muestreo a emplear de acuerdo al EIAsd, para la realización del monitoreo de calidad de aire se establecerá tomando como referencia el "Protocolo de Monitoreo de Calidad de Aire y Gestión de Datos" de DIGESA.

**Cuadro N° 02. Metodología y Equipos para el Análisis de Calidad de Aire**

Parámetro	Equipos Utilizados	Especificaciones de Equipo	Material Empleado	Análisis Requerido	Norma Aplicable para Análisis
PM-10	Muestreador de Alto o Bajo volumen	Flujo: 1,03 – 1,02 m <sup>3</sup> /min	Filtro de Fibra de Vidrio	Peso de Filtros	EPA-40 CFR Part 50 Ap J
SO <sub>2</sub>	Tren de Muestreo	Flujo: 0,2 L/min	Soluciones Absorbentes	Método Modificado de Gaeke West	EPA-40 CFR Part 50 Ap A
NO <sub>2</sub>		Flujo: 0,3 L/min		Método colorimétrico	ASTM D-1607-91
CO		Flujo: 1,5 L/min		Absorción atómica	43101-02-71T (1972)

Fuente: Expediente presentado

Los puntos a ser tomados para el monitoreo tendrán que estar en la alineación con la dirección predominante señalada de los vientos, a sotavento.

**Frecuencia y ubicación de monitoreo**

El intervalo de tiempo en que se han de realizar la toma de muestras, en el punto de muestreo es trimestral.

Se considera 01 punto de monitoreo en sotavento.

**Cuadro N° 03. Ubicación de puntos de Monitoreo - Aire**

Estación	Ubicación	Coordenadas UTM		Parámetros			
		X	Y	PM10	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	CO
CA KM. 35+000	Planta Industrial Km. 35+000	742340	9296852	x	x	x	x

Fuente: Expediente presentado

**b. Niveles de ruido.**

En general las actividades de la planta chancadora, dosificadora y asfalto son puntuales.

El personal, operadores de vehículos, se encuentran capacitados para realizar uso adecuado de los dispositivos sonoros de los vehículos y no alterar los niveles de ruido permisible (80 dB), por tanto, se garantiza conservar los niveles de ruido permisible.

Los vehículos utilizados en la planta chancadora, dosificadora y asfalto tienen mantenimiento periódico preventivo y correctivo y el ruido generado no sobrepasan los límites permisibles.





**LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES**

**Metodología de muestreo**

El monitoreo de ruido se realizará de acuerdo a los descrito en el EIAsd, tomando en consideración los criterios establecidos en la ISO 1996-1:1982.

- El micrófono se colocará separado del cuerpo del operador a 1,5 m sobre el piso, formando un ángulo de 75° con respecto a este.
- El sonómetro se colocará separado del cuerpo del operador a más de una distancia de 1,5 m para evitar el fenómeno de concentración de ondas (reverberación).
- Antes y después de cada medición se registrará la calibración in situ.
- Se dirigirá el sonómetro a la fuente emisora.
- Se colocará al micrófono una pantalla antiviento; así mismo se tendrá en cuenta que no se realizará este cuando existe condiciones meteorológicas extremas (vientos mayores a 5 m/s, humedad relativa > a 90%, lluvia).
- Para las mediciones en ruido, se utilizarán a escala de ponderación (A) del sonómetro y la respuesta lenta (SLOW).
- Descripción del instrumento de medición: para el monitoreo de ruido ambiental y de fuentes de generación se debe utilizar el sonómetro digital preferentemente del tipo 1 o al menos del tipo 2 (NCh2500).

**Frecuencia y ubicación de Monitoreo**

El intervalo de tiempo en que se han de realizar la toma de muestras, en el punto de muestreo es trimestral.

Se considera 01 punto de monitoreo.

**Cuadro N° 04. Ubicación de puntos de Monitoreo - Ruido**

Estación	Ubicación	Coordenadas UTM	
		X	Y
CA KM. 35+000	Planta Industrial Km. 35+000	742340	9296852

Fuente: Expediente presentado

Es bueno aclarar que para cumplir con los respectivos monitoreos, estos deben ser presupuestados para su correspondiente reconocimiento y pago, ya que al ser esta un área nueva es un punto adicional a los que ya se encuentran definidos en el proyecto.

Por otro lado cabe indicar que el estudio de impacto ambiental dentro del programa de Monitoreo Ambiental, está orientado a verificar la eficiencia y efectividad de las medidas de mitigación y/o corrección formuladas por el estudio mediante el control de parámetros que afectan la calidad del aire, ruido, calidad de agua, mas no la calidad del suelo, por lo que consideramos no realizarlo.

**Evaluación:** Observación no subsanada. Se indica que en el área industrial, se implementará la planta de asfalto, cuya operación demandará el uso de insumos y materiales peligrosos (en su mayoría hidrocarburos), en ese sentido es imprescindible contar con dicho monitoreo, a fin de monitorear la calidad de suelo durante el tiempo de uso del área auxiliar.



**LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES**

**Segundo levantamiento de observación:**

De acuerdo a lo establecidos en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado para este proyecto, no se ha considerado la ejecución de monitoreo de calidad de suelo, sin embargo de acuerdo a lo solicitado se considerara su ejecución, así mismo para cumplir con el respectivo monitoreo estos deben ser presupuestados para su correspondiente reconocimiento de pago.

**Parámetros de Monitoreo**

Los parámetros y ECAs considerados de acuerdo al D.S. N° 002-2013-MINAM, para el monitoreo de calidad suelo serán:

**Cuadro N° 01. Parámetros y ECA para Calidad de Suelo**

Parámetros	Unidades	ECA (*)	Normas de referencia
Tolueno	mg/kg MS	0,37	D.S. N° 002-2013-MINAM
Fracción de hidrocarburos F3 (C28 – C40)	mg/kg MS	3000	
Plomo total	mg/kg MS	70	

Fuente: Expediente de segundo levantamiento de observaciones presentado

**Metodología de muestreo**

El monitoreo de la calidad de suelo se realizará de acuerdo a lo descrito en la Guía de Muestreo de Suelos del MINAM y D.S. N° 002-2013-MINAM.

**Cuadro N° 02. Parámetros y ECA para Calidad de Suelo**

Parámetros	Unidades	ECA (*)	Método de ensayo
Tolueno	mg/kg MS	0,37	EPA 8260-B EPA 8021-B
Fracción de hidrocarburos F3 (C28 – C40)	mg/kg MS	3000	EPA 8015-D
Plomo total	mg/kg MS	70	EPA 3050-B EPA 3051

Fuente: Expediente de segundo levantamiento de observaciones presentado

**Frecuencia y ubicación de Monitoreo**

El intervalo de tiempo en que se han de realizar la toma de muestras, el muestreo es trimestral, y la toma de muestras y su ubicación se realizará de acuerdo a la Guía de Muestreo de Suelos del MINAM.

**Segunda Evaluación: Observación subsanada.**

**Observación N° 07:** Deberán reformular el presupuesto en función a las observaciones N° 08.

**Levantamiento de observación:**

En el presupuesto planteado los costos son referenciales y corresponde a las actividades de medidas de mitigación durante la instalación, funcionamiento y cierre de la planta industrial.

Se ha incluido el costo del monitoreo ambiental.

La corrección se ubica en el folio 41 del Plan de Manejo Ambiental adjunto.

**Evaluación: Observación no subsanada.** No se ha considerado el monitoreo de calidad de suelo.



LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES
Segundo levantamiento de observación:  En el presupuesto planteado los costos son referenciales y corresponde a las actividades de medidas de mitigación durante la instalación, funcionamiento y cierre de la Planta Industrial.  Se han incluido el costo del monitoreo ambiental de calidad de suelo.
<b>Segunda Evaluación: Observación subsanada.</b>
<b>Observación N° 08:</b> Se debe incorporar un análisis sobre el impacto de la compra de los terrenos de las áreas auxiliares por el contratista para actividades del proyecto.  Se recomienda poner atención y mitigar alguna posibilidad de generación de conflictos con pobladores por la compra de terrenos de las áreas auxiliares por el concesionario para el desarrollo de las actividades del proyecto.
<b>Evaluación: Observación subsanada</b>

2.6. Opinión Técnica Favorable.

El área no se superpone a Área Natural Protegida, Zona de Amortiguamiento o Área de Conservación Regional por lo que no requiere Opinión Favorable del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP).

Asimismo, el área se encuentra alejada de los recursos hídricos y sus bienes asociados, por lo que no requiere Opinión Favorable de la Autoridad Nacional del Agua (ANA).

2.7. De la Información del Disco Compacto (CD)

Se ha verificado que el CD contiene la información en digital del expediente del ITS de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D.

**III. CONCLUSIONES**

De acuerdo con lo señalado en párrafos precedentes concluimos lo siguiente:

3.1. La solicitud presentada por la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. para el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo- Santo Domingo de la Capilla-Chiple" cumple con los supuestos establecidos en el artículo 4° del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM, en tanto esta nueva área auxiliar corresponde a una modificación de componentes auxiliares del proyecto señalado, que genera impactos ambientales negativos no significativos, por lo que corresponde encausar la solicitud de aprobación de Plan de Manejo Ambiental como de Informe Técnico Sustentario - ITS.

3.2. La Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. presentó el ITS de la Planta Industrial Sadin km. 35+000 L.D., del Contrato de Concesión – Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2, para la Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo-Santo Domingo de la Capilla-Chiple" el cual



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

cuenta con Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado, aprobado mediante Resolución Directoral N° 387-2013-MTC/16.

- 3.3. La Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. indica que el área inicialmente se utilizó como Depósito de Material Excedente – DME, la cual fue aprobada con Resolución Directoral N° 889-2015-MTC/16.

Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D.  
Coordenadas UTM WGS 84 Zona: 17 M

Vértice	Norte (Y)	Este (X)	Vértice	Norte (Y)	Este (X)
1	9296971.031	742239.787	7	9296864.898	742384.095
2	9296997.992	742294.558	8	9296865.594	742325.242
3	9297017.552	742318.837	9	9296905.038	742298.459
4	9297019.736	742388.789	10	9296916.836	742296.409
5	9296994.423	742414.475	11	9296942.444	742268.055
6	9296921.900	742432.479	12	9296958.469	742244.023

- 3.4. Las nuevas actividades a desarrollar en el área auxiliar son las siguientes:

3.4.1. Planta Chancadora.

3.4.1.1. Tendrá las áreas de acopio de material integral, zaranda y material procesado.

3.4.1.2. El material es seleccionado en el sistema de zaranda. El material zarandeado que no cumpla con el tamaño de la especificación técnica será traslado a la chancadora cónica, en donde es triturado y transportado nuevamente a la zaranda donde volverá a ser escogido según las dimensiones solicitadas. Todo el traslado será mediante fajas transportadoras. Una vez que pase dichos controles, será almacenado temporalmente en forma cónica para su posterior uso.

3.4.2. Planta Dosificadora.

3.4.2.1. Tendrá las áreas de acopio de material procesado y de dosificación.

3.4.2.2. El proceso inicia con la alimentación, mediante un cargador frontal, del material procesado hacia las tolvas, sea para sub-base o base granular. Posteriormente, es alimentado al mezclador a través de una faja transportadora. En el mezclador, el material es humedecido de acuerdo a las especificaciones técnicas para sub-base o base granular u otra mezcla que se requiera. El material ya homogenizado y con la humedad requerido, es alimentado a las tolvas de los volquetes para su distribución en los frentes de trabajo que se necesite.

3.4.3. Planta de Asfalto.

3.4.3.1. Tendrá el área de acopio de material procesado, almacén de filler y tanques de almacenamiento de cemento asfáltico PEN 60-70.

3.4.3.2. El proceso inicia cuando las tolvas son cargados de agregados y mediante una faja transportadora son alimentados al mezclador. El calor va en sentido contrario al ingreso de agregados, optimizando el proceso de secado y evitando la sobreexposición del asfalto al fuego. Por dispositivos adyacentes acoplados,



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

en forma paralela son alimentados tanto al asfalto líquido y el filler, al mezclador. En el proceso de mezclado tanto la rotación de mezclado, tiempo y temperatura son controlados mediante una caseta electrónica. La planta permite un mezclado adecuado de asfalto con los agregados (arena y piedra), la misma que después del mezclado mediante una faja transportadora es cargada a camiones volquetes los mismos que transportan a la carretera en construcción, conformando así la carpeta asfáltica.

3.4.4. Adicionalmente contarán con un patio de maniobras, circulación y un sistema de almacenamiento y distribución.

3.5. Las nuevas actividades descritas en el párrafo anterior, proponen medidas de manejo ambiental para el cambio de uso del área, a fin de prevenir, mitigar y controlar los impactos identificados, las cuales comprenden:

- 3.5.1. Medidas de manejo para la tierra.
- 3.5.2. Medidas de manejo para la atmósfera.
- 3.5.3. Medidas de manejo para la flora.
- 3.5.4. Medidas de manejo para la fauna.
- 3.5.5. Medidas de manejo estéticos y de interés humano.
- 3.5.6. Medidas de manejo para el nivel cultural.
- 3.5.7. Indicadores de desempeño de las medidas de manejo ambiental.
- 3.5.8. Medidas de seguimiento y control ambiental.
  - 3.5.8.1. Monitoreo ambiental (calidad de aire, suelo y ruido ambiental).
  - 3.5.8.2. Seguimiento socioambiental.
  - 3.5.8.3. Generación de residuos.
  - 3.5.8.4. Señalización.
  - 3.5.8.5. Plan de contingencias.
  - 3.5.8.6. Programa de salud ocupacional.
  - 3.5.8.7. Programa de prevención y control de riesgos laborales.
  - 3.5.8.8. Plan de relaciones comunitarias.
  - 3.5.8.9. Plan de participación ciudadana.
- 3.5.9. Medidas de cierre.

3.6. Por lo que, se concluye **dar conformidad** a las medidas de manejo del Informe Técnico Sustentatorio de la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D., para el proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple".

3.7. Con respecto al SERNANP, no requiere Opinión Favorable, debido a que las áreas donde se desarrollarán las actividades no se encuentran dentro Área Natural Protegidas, Zona de Amortiguamiento o Área de Conservación Regional; y respecto a la ANA, tampoco requiere Opinión Favorable debido a que las actividades se realizarán alejados de los recursos hídricos y sus bienes asociados.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

#### IV. RECOMENDACIONES

- 4.1. Se recomienda aprobar el Informe Técnico Sustentatorio para la Planta Industrial Sadin Km. 35+000 L.D.; para el proyecto mencionado en el asunto.
- 4.2. Remitir el presente informe, a efectos de proseguir con los trámites correspondientes.

Es todo cuanto informamos a usted, para su conocimiento y demás fines.

Atentamente,

Ing. Juan Giber Flores Usnayo  
Reg. C.I.P. N° 125562

Lic. Carlos Daniel Murillo Vargas  
Reg. C.S.P. N° 2155

Abog. Vanessa Ayala Jahuar  
Reg. C.A.L. N° 66317

Visto el informe, elévese al superior jerárquico.

Econ. Luis A. Guillen Vidal  
Director de Gestión Ambiental  
DGASA-MTC